ANUL XII No. 1553 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 28 Decembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

România poate câștiga Cupa balcanica?

Dacă învingem astăzi pe greci am câștigat—75 la sută—cupa; ne putem permite chiar luxul de a pierde două puncte.,

Amânarea matchului România — Grecia a sporit până la extrem, enervarea opiniei noastre publice. Și pe drept cuvânt. România debutează în acest match. Din toate punctele de vedere. Debutează în competiție, debutează în clasament, debutează — mai ales — cu echipa pe care o prezintă și care este întruchiparea mai mult sau mai puțin reușită a naționalizării «team»-ului.

Amânarea debutului a creiat întreaga această atmosferă nebuloasă. Iar nervozitatea a fost augmentată de rezultatele pe cari le-au dat primele două matchuri.

O întrebare se pune din ce în ce mai insistent: Câștigăm cupa?

Grecii au învins pe sârbi. Sârbii au dispus de bulgari. Sunt grecii cei mai buni dintre competitorii balcanici? Vom întâlni în greci pe cel mai tare adversar?

Nici un moment nu putem concepe aceasta

Mai mult, suntem convinși că în matchul cu Grecia vom câștiga.

Inseamnă însă aceasta că vom cuceri cupa? Că vom învinge și pe bulgari și pe sârbi? (de vreme ce grecii s'au dovedit cei mai buni între ei trei).

Iată un lucru pe care deasemeni nu-l putem afirma.

Cu grecii — am reușit, credem, să demonstrăm în numărul nostru trecut — avem o situație specială. Am păstrat totdeauna față de ei un nimb de «extraordinari», făurit de neuitatul 8—1 din 1930 și iluminat an cu an de celelalte victorii, încât și astăzi — grecii vor juca împotriva noastră cu o timiditate care nu le va permite să câștige.

Așadar, pentru noi matchul cu Grecia nu înseamnă — în mod regulat — un pericol.

Dar dacă vom câștiga împotriva Grecilor — e un fapt pe care-l presupunem și-l credem; dovadă că-l luăm ca punct de plecare al argumentației noastre — câștigăm cupa?

Deocamdată, numai clasamentul ne poate răspunde.

După primele două matchuri, el se prezintă astfel:

1. Grecia	1	1	—	2:1	2
2. Jugoslavia	2	1	—	1 5:5	2
3. Romănia	—	—	—	—	—
4. Bulgaria	1	—	—	1 3:4	0

Plecând dela premiza că România câștigă împotriva Greciei, clasamentul după ziua de astăzi, ar fi:

1. România	1	1	—	?:?	2
2. Grecia	2	1	—	1 ?:?	2
3. Jugoslavia	2	1	—	1 5:5	2
4. Bulgaria	1	—	—	1 3:4	0

Cu un singur match jucat, România ar fi în frunte.

Grecia și Jugoslavia mai au câte un singur match de jucat. Grecia cu Bulgaria, iar Jugoslavia cu România.

Presupunând că atât Jugoslavia cât și Grecia vor câștiga în acest ultim match, vor atinge fiecare câte 4 puncte.

România mai are însă două jocuri. E suficient să câștige încă unul ca să egaleze punctele grecilor și jugoslavilor. Dacă ne favorizează șansa și câștigăm contra sârbilor, am câștigat și cupa. Dacă învingem pe bulgari, luptăm doar cu goal-averaje-ul. Sârbii îl au execrabil. Cu 5 puncte primite, sunt compromiși din acest punct de vedere. Rămân grecii cari au — deocamdată — un goal averaje foarte bun. Depinde însă de felul cum vor ceda României, pentrucă acest goal_averaje să se păstreze sau nu.

In concluzie, șansele României sunt în funcție de rezultatul matchului de astăzi.

Dacă-l câștigăm, avem cei mai mulți sorți să păstrăm cupa.

Iar dacă învingem și pe sârbi, independent de rezultatul pe care-l facem cu bulgarii, cupe este, cu certitudine, a noastră.

Miller a învins pe Brown și și-a păstrat titlul mondial

PARIS 25 (Rador). — Boxeurul american Freddie Miller, campionul mondial la categoria pană, și-a pus titlul în joc în fața lui Alf. Brown, campionul mondial la categoria cocoș. Matchul a avut loc la Paris, la Palais des Sports, în ziua de 24 Decembrie a. c.

Freddie Miller a învins la puncte pe Alf. Brown în 15 reprize a 3 minute, păstrându-și titlul mondial.

In aceiași seară boxeurul francez Peppy Decico, în cadrul aceleași reuniuni a învins la puncte pe Young Perez, fostul campion francez la categoria cocos.

Stadiul Român victorios în Franța

Stadiul Român-Selecțiunea Cheminots de l'Etat 10-3 (5-3)

SAINTES, 25. (Intersport). — Stadiul Român jucând astăzi în localitate cu o selecțiune a cluburilor Cheminots de l'Etat din Saintes, Niort și Paris, a reușit o frumoasă victorie cu 10—3, după ce la pauză au condus cu 5—3.

Francezii au prezentat o formație bună, compusă din:

Renault (Paris), Marchesseau (Saintes), Cantin (Saint), Lacaze (Paris), Bonquet (Paris), Larrade (Saintes), Sabiron (Saintes), Cariére (Paris), Forgeot (Saintes), Théveniault (Paris), Lechevalier (Paris), Rossignol (Saintes), Georges (Paris), Lavieux (Paris), Brominer (Paris).

Acestei selecțiuni Stadiul Român a opus formația: Tudor Ioan, Virgil Ioan, Camil Ioan, Crăciunescu, P. Bogos, C. Turutz, N. Mărăscu, Ion Ieremia, Juscinsky, Blaschek, Burlescu, Slobozianu, Umberto Boreatti și G. Ionescu.

Italia a învins România la rugby cu 7-0

MILANO 26 (Intersport). — Azi s'a disputat în localitate matchul de rugby Italia — România, care a revenit, după mare luptă reprezentativei italiene cu scorul de 7-0.

Albu s'a însănătoșit

ATENA 26. (Dela trimisul nostru special). — Albu, care în ultimele zile era răcit și inspira griji serioase conducătorilor echipei românești, s'a restabilit.

In matchul România — Grecia, masivul fundaș al României va juca alături de Chiroiu.

Germania se pregătește...

...pentru Olympiadă. Iată aci un grup din cadrul celor 4000 de candidați la selecționare, care jură că va lupta cu ultima energie pentru triumful sportului german.

Am așteptat plângând...

Când lumea o tinea în chefuri
Mâncând sarmale și cântând,
La Radio, Grecia—România
O zi am așteptat plângând.

Stăteam cu difuzoru 'n brațe
De palpitație tremurând
Ca nu cumva unul de-ai noștri
Să 'nceapă matchul șchiopătând.

Am consumat o șuncă mare
Și caltaboși d'ăi rumeniți,
Când însfârșit dela Atena
Incep să vină paraziți.

In tête â tête cu aparatul
Am înghițit un decalitru,
Stăteam cu sufletul la gură
S'aud un fluer de arbitru

Nevasta, soacra și copiii
Dădură buzna să se-ascundă,
Eram nervos la disperare
Și căutam lungimi de undă.

Eram călit de-atâtea șprițuri
Iar de emoție eram fiert,
Stăteam sub sabia lui Damocles,
Era aproape trei și-un sfert.

In culmea marei agitații
Am rupt cu dinții un galoș,
Am înghițit vreo zece noduri
Și ca desert un caltaboș.

Chemai apoi electricianul
Să văd ce-o fi având antena
Că este trei și-un sfert de-acuma
Și încă n'a venit Atena.

Ca o pisică de Angora
Mă sui apoi pe acoperiș
Să iau contact cu speakerița
Ca să-i promit un mic bacșiș.

Și când după atâtea friguri
Simțeam că trupul mi se mooaie,
Aud prin haut-parleur o voce,
Că la Atena este.., ploaie..

A. NOL.

D. general Bădulescu bolnav

Directorul general al O. N. E. F.-ului a suferit o gravă deplasare a mușchilor în cursul unei ședințe de gimnastică, din care cauză nu poate părăsi patul.

Urăm animatorului educației fizice românești, grabnică însănătoșire.

Viitoarea conferință balcanică

ATENA 26. (Prin telefon). — Viitoarea conferință balcanică va avea loc la Sofia între 15 și 24 Iunie 1935.

Programul Balcaniadei din 1935 va fi alcătuit ulterior de federația bulgară.

O noua victorie a lui Pladner

BREST 26 (Rador). — Boxeurul francez, Emil Pladner, campionul francez la categoria cocoș, într'un match revanșă a învins la puncte în zece reprize pe belgianul Biesmans.

Raidul București-Sidney-București începe Sâmbătă

Frim și Dimitrescu vor decola irevocabil

Luni dimineața, sburătorii români Frim și Dimitrescu au rezolvat cea mai delicată problemă în legătură cu raidul aviatic București-Sidney-București, care va începe irevocabil Sâmbătă dimineața.

V. DIMITRESCU

După cum am anunțat la timp, plecarea lor era condiționată de acordarea unei subvenții promisă de d. ministru Victor Slăvescu. Vinerea trecută Consiliul de Miniștri aprobase celor doi piloți o sumă de 500.000 lei, necesară acoperirii cheltuelilor de alimentare pe tot lungul traseului.

Frim și Dimitrescu ceruseră, de fapt, scutirea de taxe pentru 10 vagoane de benzină, lucru pe care d. ministru Slăvescu nu l-a aprobat, preferând să aloce raidului o sumă fixă.

NU SUNT BANI

Cei doi aviatori români, după ce au obținut rezoluția d-lui ministru s'au ocupat numai de preparativele raidului, iar când avionul a fost definitiv pus la punct, s'au prezentat la Ministerul finanțelor spre a ridica suma destinată combustibilului.

La casierie li s'a comunicat însă că suma nu le poate fi vărsată imediat întrucât visteria nu dispune de fonduri.

Frim și Dimitrescu au cerut atunci audiență la d. ministru Slăvescu, care le-a arătat imposibilitatea de a li se pune suma la dispoziție.

INTERVENȚIA M. S. REGELUI

Situația complicându-se sburătorii noștri au decis să facă apel la primul sportiv român, la M. S. Regele Carol II.

Suveranul i-a primit în audiență, S'a interesat de preparativele pentru raid, de condițiunile avionului și de toate chestiunile în legătură cu marea călătorie.

Cu acest prilej, Frim și Dimitrescu au arătat M. S. Regelui starea de fapte și se pare că Suveranul nu a întârziat să intervină în favoarea lor.

Luni dimineața, o misivă a ministerului de finanțe le-a adus la cunoștință că li s'a pus la dispoziție suma de 500.000 lei.

UN PROECT ABANDONAT

In momentul când cei doi piloți au intrat în posesia sumei, au proiectat o plecare imediată, gândindu-se să decoleze Marți dimineața. Au renunțat însă la această ideie, întrucât o pornire pripită ar fi putut conduce la comiterea unor imprudențe și, mai ales, la o incompletă echipare.

Astfel fiind, Frim și Dimitrescu s'au fixat pentru Sâmbătă dimineața, decolarea urmând să aibă loc la ora 9 precis, de pe aerodromul Pipera.

UN RAID «SARAC»

Raidul va fi efectuat cu posibilități financiare reduse.

Frim și Dimitrescu au cheltuit cu avionul construit de fabrica I. A. R., nu mai puțin de 2.000.000 lei, astfel că actualmente, cei doi sburători nu se găsesc în posesia unor sume care să le asigure un raid confortabil. Vor trebui să se mulțumească cu un trai modest și să evite, în orașele în cari vor face escale, cheltueli prea mari.

DECLARAȚIILE SBURATORILOR

Am avut ocazia să stăm de vorbă cu Frim și Dimitrescu.

«Vom pleca irevocabil Sâmbătă dimineața, ne-a spus cel din urmă, deși nu stăm prea bine cu finanțele.

Și dacă va fi nevoe, a completat Frim, vom dormi în hangare, în carlinga avionului nostru».

«Suntem decișI să plecăm la drum, indiferenți de prețul sacrificiilor și deși veștile din Asia Mică referitoare la starea timpului nu sunt deloc favorabile».

ING. FRIM

r. e. d.

România, mare favorită a Cupei

ATENA 26. (Prin telefon). — In opinia publică locală, acțiunile echipei române au crescut sută la sută, în urma matchului Jugoslavia — Bulgaria.

Matchul Grecia — Jugoslavia, jucat Duminecă, a prilejuit un joc inferior ca factură.

Publicul astepta un joc mai bun dela români și dela bulgari, cari reușiseră să creeze în jurul loor o atmosferă de mister.

Eri au jucat însă și bulgarii și au făcut o figură sub-mediocră.

Toate acestea au concurat la instalarea României în mare favorită a turneului.

O cursă aviatică în jurul lumii

PARIS 26 (Rador). — Aeroclubul francez a supus Federației aeriene internaționale proectul unei curse în jurul pământului. Inițiativa acestei curse a fost luată de ziarul «Le Journal».

Competițiunea ar urma să aibă loc în anul 1937 pe un parcurs de circa 40.000 km.

In cursul anului 1936 ar urma să aibă loc un raid pregătitor pe o distanță de circa 25.000 km., care ar trece prin principalele colonii franceze.

Un nou record mondial de aviație

PARIS 26 (Rador). — Din Istres se anunță că aviatorul Delmotte a bătut un nou record mondial de viteză în circuit închis, realizând viteza de 514 km. pe oră.

Vechiul record mondial era deținut dela 4 Septembrie 1933 de americanul Weddell care, după cum se știe a fost omorât. Performanța fostului recordman era de 490.800 km. pe oră realizată de un motor de 800 H. P., 23 litri capacitate cilindrică.

Recordul mondial al hidro-avioanelor este deținut de pilotul italian Agelo cu 708 km. pe oră de un avion cu un motor de 2000 HP.

*

PARIS 26 (Rador). — După plăcile de control din Istres viteza mijlocie realizată de noul recordman Delmotte, este de 505,848 km. pe oră.

Avionul condus de pilotul recordman este un Caudron Renault din Cupa Deutsch la Meurthe de 375/380 HP cu 9 litri ½ capacitate cilindrică. In cursul recordului vântul avea o viteză de 10—15 km. pe oră.

Delmotte intenționează să-și amelioreze propriul său record pe 100 km. pe care-l deține cu 341,654 km. El va mai încerca să doboare recordul de viteză pe distanța de 1000 km. deținut de Helene Boucher care a suferit un accident mortal acum câteva săptămâni.

Rolando a devenit semi-greu

Cu ocazia redeschiderii sălii Elysée-Montmartre care va avea loc la 28 Decembrie, se va ține în această sală o gală de semi-grei.

Matchul vedetă va opune pe italianul Rolando care actualmente e semi-greu, francezului Emile Lebrize.

E posibil ca a doua întâlnire să aducă în ring pe Lauriot și pe Andersson.

Winippeg Monarchs continuă

BERLIN 26 (Rador). — Echipa canadiană de hockey pe ghiață a învins cu 7-1 echipa Raftenburg.

Matchul Grecia-România nu va fi retransmis prin radio

ATENA 26. (Prin telefon). — Matchul România — Grecia care se dispută mâine la Atena nu va fi retransmis la radio din cauza unor dificultăți de ordin technic intervenite în ultimul moment.

(N. R.) Interesându-ne aseară la Societatea de radio difuziune, d. Blazian director programului vorbit ne-a comunicat că la București nu se știe nimic de dificultățile intervenite la